

Informationen und geplanter Ablauf „Beeke-Cup 2023“ in Schwanewede-Meyenburg

Wichtige Sicherheitshinweise!

- 1) Safety First! Wir wollen Spaß haben und alle heile und gesund bleiben!
Die Bäume auf unserer Strecke sind standhaft und hart.
- 2) In der Boxengasse gilt strikt Schrittgeschwindigkeit!
- 3) Die Strecke wird während der Rennen nur von Mitgliedern der Rennleitung betreten.
Fällt ein Trecker aus, geht kein Teammitglied auf die Strecke!
- 4) Bitte benutzen Sie beim Tanken eine Unterlage, um Kontamination zu vermeiden.

Rennleiter: Friedrich Boll, 1.Vorsitzender Renn-Trecker-Club Driftsethe-Unterweser e.V.

Ab 10.00 Uhr Anreise und Aufbauen

Ab 11.00 Uhr Einchecken an der Station „Einchecken“. Startgeld bezahlen.
Technische Abnahme an der Station „TA“. Transponderausgabe.
Die Fahrer kommen selbstständig zum Einchecken und zur Technischen Abnahme!

11:45 Uhr Fahrerbesprechung ohne Streckenbegehung

12: 30 – 13:00 Uhr Freies Training Klasse 1 (ex. Standard)
12: 30 – 13:00 Uhr Freies Training Klasse 2 (ex. Superstandard)
13: 00 – 13 :30 Uhr Freies Training Klasse 3 (ex. Offen 1)
13 :00 – 13 :30 Uhr Freies Training Klasse 4 (ex. Offen 2)
anschließend Bahndienst

14: 00 Start 1. Lauf á 10 min Klasse 1
14: 15 Start 1. Lauf á 10 min Klasse 2
14: 30 Start 1. Lauf á 10 min Klasse 3
14: 45 Start 1. Lauf á 10 min Klasse 4
Rennpause – Bahndienst

15:05 Start 2. Lauf á 10 min Klasse 1
Bahndienst
15:30 Start 2. Lauf á 10 min Klasse 2
Bahndienst
15:55 Start 2. Lauf á 10 min Klasse 3
Bahndienst
16.20 Start 2. Lauf á 10 min Klasse 4
Rennpause – Bahndienst

16.50 Start 3. Lauf á 10 min Klasse 1
Bahndienst
17:15 Start 3. Lauf á 10 min Klasse 2
Bahndienst
17.40 Start 3. Lauf á 10 min Klasse 3
Bahndienst
17:55 Start 3. Lauf á 10 min Klasse 4

ca. 19:00 Preisverleihung im After Race Zelt.

Die Rennleitung behält sich vor, den Ablauf der Rennen ab 14.00 Uhr anzupassen.
Die Fahrer sorgen bitte für ihre pünktliche Startbereitschaft.

Pro Lauf werden nachstehende Punkte vergeben. Der Fahrer mit den meisten Punkten gewinnt den Gesamtsieg. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Rundenzeit aus dem „Freien Training“.

Platz 1	20 Punkte
Platz 2	17 Punkte
Platz 3	15 Punkte
Platz 4	13 Punkte
Platz 5	11 Punkte
Platz 6	9 Punkte
Platz 7	8 Punkte
Platz 8	7 Punkte
Platz 9	6 Punkte
Platz 10	5 Punkte
Platz 11	4 Punkte
Platz 12	3 Punkte
Platz 13	2 Punkte
Platz 14	1 Punkt