

Rennen : _____

Team : _____

Fahrer : _____

Klasse : _____

| |
|-------------|
| |
| Startnummer |

| | | |
|--|-----------|-------------|
| Sicherheit Fahrer | OK | Nicht OK |
| Helm CE-zugelassen mit Kinnschutz, Visier oder Brille | | |
| Rücken- und Brustprotektoren, Genickschutz | | |
| Handschuhe | | |
| Stiefel fest und knöchelhoch | | |
| Sicherheitstechnik Tregger | OK | Nicht OK |
| Not-Aus-Funktion (Killschalter) funktioniert / Leine max. 1m | | |
| Bremsanlage entspricht der Geschwindigkeit des Treggers | | |
| Mähwerk entfernt / keine scharfen Kanten / keine überstehende Teile | | |
| Kotflügel Hinterräder vorhanden / Abdeckung drehender Teile vorh. | | |
| Lenkung / Vorderachse stabil / spielarm | | |
| Einfahrerschutz seitlich | | |
| Reifen & Abmessungen | OK | Nicht OK |
| Turfprofil auf Hinterreifen | | |
| Felgenreößen vorne / hinten | | |
| Mindestsitzhöhe: Offen 45 cm / Standard & Super Standard 50 cm | | |
| Max. Länge: Offen 210 cm / Standard & Super Standard 200 cm | | |
| Max. Breite: Standard 100 cm / Standard & Super Standard 110 cm | | |
| Technik | OK | Nicht OK |
| Original max. Leistung: St. 14 PS / S-St. 20 PS / O. 25 PS (34 PS) | | |
| Getriebe: St. Original / S-St. Schaltbar Differential offen / O. offen | | |
| Antrieb nur Hinterachse / Keilriemen | | |
| Gebremste Räder nur an Hinterachse | | |
| Keine Einzerradaufhängung | | |
| Rahmen / Chassis / Karosserie: Original (verstärkt) Silhouette OK | | |
| Technische Startfreigabe | Ja | Nein |
| | | |

Bemerkung: _____

Unterschrift Prüfer: _____