

Informationen und geplanter Ablauf „Drepte-Cup 2019“ in Driftsethe



Wichtige Sicherheitshinweise!

- 1) Safety First! Wir wollen Spaß haben und alle heile und gesund bleiben!
Die Bäume auf unserer Strecke sind standhaft und hart.
- 2) In der Boxengasse gilt strikt Schrittgeschwindigkeit!
- 3) Die Strecke wird während der Rennen nur von Mitgliedern der Rennleitung betreten.
Fällt ein Trecker aus, geht kein Teammitglied auf die Strecke!
- 4) Bitte benutzen Sie beim Tanken eine Unterlage/ Plane, um Kontamination zu vermeiden.

Rennleiter: Friedrich Boll, 1.Vorsitzender Renn-Trecker-Club Driftsethe-Unterweser e.V.. Sein Wort ist Gesetz.
KONTAKT: 0174 / 93 68 31 7.

Bis 9.00 Uhr Anreise und Aufbauen

Ab 9.00 Uhr Einchecken an der Station „Einchecken“. Startgeld bezahlen, Technische Abnahme & Transponderausgabe.

Die Fahrer kommen bitte selbstständig zum Einchecken und zur Technischen Abnahme!

10.30 Uhr Fahrerbesprechung ohne Streckenbegehung. Teilnahmepflicht!

Ungefährer Ablauf des Tages:

10.40 – 10.55 Uhr Freies Training Klasse 1 (Standard)
11.00 – 11.15 Uhr Freies Training Klasse 2 (Superstandard)
11.20 – 11.35 Uhr Freies Training Klasse 3 (Offen 1, „klein“)
11.40 – 11.55 Uhr Freies Training Klasse 4 (Offen 2, „groß“)
anschließend Bahndienst

RENNEN:

12.00 Start 1. Lauf á 10 min Klasse 1
12.15 Start 1. Lauf á 10 min Klasse 2
12.30 Start 1. Lauf á 10 min Klasse 3
12.45 Start 1. Lauf á 10 min Klasse 4
Rennpause – Bahndienst

13.30 Start 2. Lauf á 10 min Klasse 1
13.45 Start 2. Lauf á 10 min Klasse 2
14.00 Start 2. Lauf á 10 min Klasse 3
14.15 Start 2. Lauf á 10 min Klasse 4
Rennpause – Bahndienst

15.00 Start 3. Lauf á 10 min Klasse 1
15.15 Start 3. Lauf á 10 min Klasse 2
15.30 Start 3. Lauf á 10 min Klasse 3
15.45 Start 3. Lauf á 10 min Klasse 4

Falls es das Wetter zulässt und der Zeitplan eingehalten wurde könnte es noch einen 4. Lauf für alle oder einzelne Gruppen geben. Bahndienst kann immer mal eingeschoben werden, falls es erforderlich ist.

ca. 16.30 Preisverleihung (aus Erfahrung eher später).

Die Rennleitung behält sich vor, den Ablauf der Rennen ab 12.00 Uhr anzupassen.

Die Fahrer sorgen bitte für ihre pünktliche Startbereitschaft!

Pro Lauf werden nachstehende Punkte vergeben. Der Fahrer mit den meisten Punkten gewinnt den Gesamtsieg. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Rundenzeit aus dem „Freien Training“.

Platz 1	20 Punkte
Platz 2	17 Punkte
Platz 3	15 Punkte
Platz 4	13 Punkte
Platz 5	11 Punkte
Platz 6	9 Punkte
Platz 7	8 Punkte
Platz 8	7 Punkte
Platz 9	6 Punkte
Platz 10	5 Punkte
Platz 11	4 Punkte
Platz 12	3 Punkte
Platz 13	2 Punkte
Platz 14	1 Punkt